



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۴۷۲۶/۱۳۹۷-۴
تاریخ: ۱۳۹۷/۱۱/۲۳
پوسته:

برادر گرامی سردار خدیوی
ریاست محترم پلیس راه راهور ناجا

موضوع: صدور مجوز حمل محمولات فوق سنگین و حجیم براساس روال جدید

با سلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۱/۲۰۹/۳۰۷۰۱۳۱۰۸۸۳۵۶ مورخ ۹۷/۱۰/۱۰ در خصوص اعلام شرایط و موافقت با تکمیل فرآیند صدور مجوز بارهای ترافیکی فوق سنگین و حجیم، بدین وسیله ضمن ارسال نسخه جدید مجوز جهت محمولات یاد شده به استحضار می‌رساند صدور مجوزهای ترافیکی براساس روال جدید از اول اسفند ماه و تاال جاری صورت خواهد گرفت. خواهشمند است دستور فرمایید مراتب به بنواختی متراسر کشور ابلاغ تا جهت کنترل و نظارت بر تردد وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی فوق سنگین و حجیم مطابق ضوابط مجوزهای جدید اقدام نمایند. مزید امتنان است از نتیجه اقدامات این دفتر را مطلع نمایند.

فرهاد صالحی
مدیرکل دفتر آمار، ایمنی و ترافیک

روکوشیتان

- معاون محترم حمل و نقل جهت استحضار
ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور جهت آگاهی، اطلاع‌رسانی به تشکیلات صنفی مربوطه، هماهنگی لازم با پلیس راه استان و نظارت بر عبور محمولات ترافیکی از حوزه استخفافاتی استان.
اقدام کننده: رحیمی



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

مجوز حمل محمولات فوق سنگین و حجیم

شماره: _____

تاریخ: _____

پوست: _____

مشخصات درخواست کننده:

شماره حرکت / درخواست کننده:		کد شرکت:	آدرس:
شماره بارنامه:	تاریخ:	شماره درخواست:	تاریخ:
نام خانوادگی مدیر عملیات:		تلفن همراه مدیر عملیات:	

مشخصات محموله

ابعاد بزرگترین تگله و وزن کل محموله			
تگله:	طول:	عرض:	ارتفاع:
وزن کل:	تاریخ معرفی نامه:		
شماره معرفی نامه:	تاریخ معرفی نامه:		

مشخصات وسیله نقلیه

نوع وسیله نقلیه:	شماره پلاک:	وزن وسیله نقلیه:	تعداد محور:	تعداد چرخ:
توضیحات در موارد خاص:				

مشخصات وسیله نقلیه با محموله:

طول کل:	حداکثر وزن مجاز			
	بزرگترین عرض:	کشنده	محور جلو:	محورهای عقب:
	ارتفاع از سطح زمین:	تویرلر	حداکثر وزن هر محور چرخ تریلر نباید از تن تجاوز نماید.	
وزن ماندگی بار از مرکز آخرین محور عقب:	وزن کل تریلر با محموله: تن		وزن کل تریلی حامل محموله (کشنده+تریلر) تن	

اسکورتها

تعداد:	اسکورته شماره ۱:	شماره پلاک:	نوع:	در مسیرهای جدا شده و یک طرفه
	اسکورته شماره ۲:	شماره پلاک:	نوع:	تعداد اسکورته مورد نیاز یکی می باشد

مشخصات مسیر

مبدأ		مقصد	
استان:	شهر:	استان:	شهر:
محل:	محل:	محل:	محل:

تاریخ:



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

- بدلیل ارتفاع زیاد وسیله نقلیه حامل محموله از سطح زمین و عدم امکان عبور از گذرگاه، شرکت حمل و نقل باید قبلاً موافقت مقامات راه آهن منطقه را جلب و سپس وسیله نقلیه با حضور نماینده راه آهن منطقه استان مربوط از روی ریل مجاور گذرگاه عبور نماید و مراتب نیز توسط نماینده فوق الذکر صورت جلسه نمایند.
- چون ارتفاع وسیله نقلیه حامل محموله از سطح زمین زیاد بوده و امکان عبور از گذرگاه وجود ندارد، تریلی حامل محموله می بایست از محور به عنوان گذرگزر استفاده نموده و با ایجاد تمهیدات ایمنی لازم و نظارت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان از عرض محور عبور نماید.
- چون ارتفاع وسیله نقلیه حامل محموله از سطح زمین بیش از شش متر می باشد شرکت حمل و نقل باید موافقت شرکت برق منطقه ای مسیر را از نظر تلاقی هادی های برق با جاده و سایر ارگان های مربوطه و شرکت مخابرات را جلب و سپس از مسیر مذکور عبور نماید.

شرایط خاص:

- با توجه به اینکه عرض وسیله نقلیه حامل محموله بیش از ۶ متر می باشد شرکت حمل و نقل موظف است وسیله نقلیه حامل محموله را در محوره های دو طرفه به صورت پارکینگ به پارکینگ عبور داده و در هنگام حرکت باید کلیه وسایل نقلیه لاین مقابل متوقف گردند همچنین از نظر برخورد تریلی حامل محموله با علائم و تجهیزات منصوبه در حاشیه راه نیز کنترل لازم را به عمل آورد.
- بدلیل عدم امکان عبور وسیله نقلیه حامل محموله از روی پل، داخل تونل و کنارگذر در مسیر حرکت از مقطع تا وسیله نقلیه حامل محموله می تواند بطور یک طرفه خلاف جهت به طول کیلومتر ضمن رعایت اصول ایمنی و بکارگیری علائم هشدار دهنده ترافیکی حرکت نماید. بدین منظور شرکت حمل و نقل موظف است با نظر و نظارت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان نسبت به باز نمودن و بستن موانع واقع در مسیر و عبور وسیله نقلیه از عرض جاده اقدام نماید

- به دلیل طول زیاد وسیله نقلیه حامل محموله، محوره های قسمت عقب تریلی می بایست دارای سیستم فرمان پذیر و فعال همگام یا کشنده و صفحه گردان در محموله بوده و همچنین دارای چراغ خطر، چراغ روشنایی و هشدار دهنده و سیستم ترمز مجزا و متصل به کشنده باشد.

- شرکت حمل کننده موظف است به دلیل طول زیاد وسیله نقلیه حامل محموله، مسیر حمل را بررسی و نقاطی که برای دیگر وسایل نقلیه مخاطره آمیز می باشد مشخص نموده و کنترل های لازم برای هدایت و یا توقف دیگر وسایل نقلیه در پیچ ها، قوس ها، تونل ها و تقاطع ها را به عمل آورده و سپس تریلی حامل محموله عبور داده شود.



شرایط کلی:

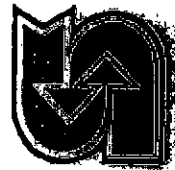
- شرکت حمل و نقل موظف است قبل از صدور مجوز وسیله نقلیه را توزین و اوزان گروههای محوری را با مقررات تطبیق داده و در اظهارنامه‌ای که به امضا و مهر شرکت حمل و نقل رسیده باشد، درج و ضمیمه این مجوز نماید.
- شرکت حمل کننده موظف است قبل از عبور وسیله نقلیه حامل محموله از تونلها، زیرگذرها، پل‌های عابرپیاده و تابلوهای منصوبه در مسیر امکان عبور تریلی حامل محموله را کنترل و سپس عبور نماید.
- شرکت حمل و نقل موظف است قبل از عبور از کنارگذر پل‌ها، تونل‌ها یا گذرگاه‌های راه‌آهن مراتب را به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای و در صورت لزوم به مقامات راه‌آهن واقع در مسیر منطقه اطلاع دهد.
- شرکت حمل و نقل موظف است در طول مسیر قبل از عبور از منطقه مراتب را به پلیس راه مربوطه اطلاع داده و فرم ضمیمه مجوز توسط پلیس راه مربوطه تکمیل و امضاء گردد.
- شرکت حمل و نقل موظف است در طول مسیر جهت عبور از محل‌های ممنوعه و یا نقاط و شرایطی که نیاز به انسداد مسیر و توقف سایر وسایل نقلیه می‌باشد با هماهنگی و حضور پلیس راه مربوطه اقدام به حرکت و عبور وسیله نقلیه حامل محموله نماید.
- شرکت حمل کننده؛ موظف است جهت تردد در حوزه شهری با معاونت راهنمایی و رانندگی و ارگان‌های ذیربط شهرهای مربوطه هماهنگی‌های لازم را به عمل آورد.
- وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی در طول راههای کشور موظف است کلیه مفاد دستورالعمل نحوه استفاده از وسایل و تجهیزات هشداردهنده در حمل محمولات ترافیکی ابلاغیه شماره ۲۵۶۵/۷۱ مورخ ۸۱/۱/۲۱ مبنی بر استفاده از علائم و تجهیزات ایمنی را استناد دارد رعایت نماید.
- جبران هرگونه خسارت ناشی از حرکت وسیله نقلیه حامل محموله به مردم، ابنیه فنی و غیره به عهده شرکت حمل و نقل می‌باشد.
- هزینه هرگونه عملیات ایمن سازی، آماده سازی، راهسازی و ... جهت گشایش مسیر و عبور وسیله نقلیه حامل محموله به عهده شرکت حمل و نقل می‌باشد.
- برنامه مجاز حرکت وسیله نقلیه همه روزه نیم ساعت بعد از طلوع آفتاب تا نیم ساعت قبل از غروب آفتاب می‌باشد و شرکت حمل و نقل موظف است به گونه‌ای برنامه‌ریزی نماید تا قبل از پایان زمان مجاز وسیله نقلیه در محل مناسب و ایمن متوقف گردد.
- حداکثر سرعت وسیله نقلیه در طول مسیر نباید از سی کیلومتر در ساعت تجاوز نماید.
- آخرین پاسگاه پلیس راه مسیر باید اصل مجوز را اخذ و به پلیس راه محترم ناجا ارسال نماید.

فرهاد صالحیان

مدیر کل دفتر آثار، ایمنی و ترافیک

بروز نوشت:

- پلیس راه راهور ناجا جهت استحضار
- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان..... جهت آگاهی



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

برگ کنترل محموله توسط پاسگاه های مسیر:

شماره: _____

تاریخ: _____

پیوست: _____

۱- کتبه پاسگاه های پلیس راه واقع در مسیر موظف به کنترل مدارک و تطبیق مشخصات وسیله نقلیه و بار با مندرجات این پروانه عبور یوده و پس از رسیدگی کامل و تایید، فرم ذیل را امضاء و به مهر پاسگاه مهور کرده و سپس اجازه عبور خواهند داد. در صورت مشاهده هرگونه خدشه یا خلافی در مدارک اجازه عبور داده نخواهد شد. (کنترل و تطبیق دقیق با محورهای مختلف به تفکیک گروههای محوری وسیله نقلیه حامل محموله ضروری است)

۲- آخرین پاسگاه مسیر باید اجازه نامه و برگ کنترل را از راننده اخذ و به پلیس راه راهور ناجا ارسال نماید.

به استناد مجوز شماره مورخ تریلی به تعداد محور دارای شماره پلاک
حامل محموله از مبدأ به مقصد توسط پاسگاههای ذیل کنترل و از حوزه استحفاظی عبور داده شد.

در ساعت مورخ تریلی حامل محموله با مشخصات فوق به حوزه استحفاظی وارد و توسط مامورین کنترل و در ساعت
مورخ بدون مشکل و تخلف برابر وقعه شماره صفحه در دفتر ثبت وقایع درج و از حوزه استحفاظی این پاسگاه
عبور نمود.

نام پاسگاه: نام و نام خانوادگی مامور کنترل: مهر پاسگاه و امضاء

در ساعت مورخ تریلی حامل محموله با مشخصات فوق به حوزه استحفاظی وارد و توسط مامورین کنترل و در ساعت
مورخ بدون مشکل و تخلف برابر وقعه شماره صفحه در دفتر ثبت وقایع درج و از حوزه استحفاظی این پاسگاه
عبور نمود.

نام پاسگاه: نام و نام خانوادگی مامور کنترل: مهر پاسگاه و امضاء

در ساعت مورخ تریلی حامل محموله با مشخصات فوق به حوزه استحفاظی وارد و توسط مامورین کنترل و در ساعت
مورخ بدون مشکل و تخلف برابر وقعه شماره صفحه در دفتر ثبت وقایع درج و از حوزه استحفاظی این پاسگاه
عبور نمود.

نام پاسگاه: نام و نام خانوادگی مامور کنترل: مهر پاسگاه و امضاء

در ساعت مورخ تریلی حامل محموله با مشخصات فوق به حوزه استحفاظی وارد و توسط مامورین کنترل و در ساعت
مورخ بدون مشکل و تخلف برابر وقعه شماره صفحه در دفتر ثبت وقایع درج و از حوزه استحفاظی این پاسگاه
عبور نمود.

نام پاسگاه: نام و نام خانوادگی مامور کنترل: مهر پاسگاه و امضاء

در ساعت مورخ تریلی حامل محموله با مشخصات فوق به حوزه استحفاظی وارد و توسط مامورین کنترل و در ساعت
مورخ بدون مشکل و تخلف برابر وقعه شماره صفحه در دفتر ثبت وقایع درج و از حوزه استحفاظی این پاسگاه
عبور نمود.

نام پاسگاه: نام و نام خانوادگی مامور کنترل: مهر پاسگاه و امضاء